

Karta ana

Zagrożenie	Podatność (zaznacz pomocniczo, jeśli występuje)		Współczynnik prawdopodobieństwa
Czy istnieje zagrożenie życia i/lub zdrowia osób postronnych?			
Czy istnieje zagrożenie życia i/lub zdrowia personelu lotniczego?			
Czy istnieje ryzyko uszkodzenia mienia osób trzecich?			
Czy występuje ryzyko uszkodzenia mienia podmiotu świadczącego usługi lotnicze?			
Czy istnieje ryzyko kolizji z innym statkiem powietrznym?			
Czy istnieje ryzyko naruszenia przepisów prawa lotniczego?			
Czy istnieje ryzyko naruszenia przepisów prawa innego niż lotnicze?			

Czy występuje ryzyko uszkodzenia / zniszczenia BSP?			
Czy istnieje ryzyko utraty kontroli nad statkiem powietrznym?			
Czy operatorzy są narażeni na silne zmęczenie?			
Czy występuje ruch samochodowy?			
Czy występuje duże zapylenie?			
Czy występuje ekspozycja na substancje niebezpieczne?			
Czy występuje ekspozycja na ekstremalne temperatury?			
Czy występuje silny wiatr / ryzyko silnego wiatru?			
Czy występują opady atmosferyczne?			
Czy widzialność jest ograniczona?			
Czy indeks KP przekracza wartość 4?			

INNE WSKAZANE PRZEZ OPERATORA			
--------------------------------------	--	--	--

Na podstawie znanych parametrów meteorologicznych, lokalizacji działań, zajętości stref, przeprowadzenia misji stwierdzam, że wykonanie misji w dniu
w miejscowości..... jest **MOŻIWE / NIEMOŻIWE**

--

lizy ryzyka

Współczynnik skutku	Współczynnik ryzyka	Zalecenia jeśli Współczynnik ryzyka będzie wysoki
		Zlokalizuj zagrożenie. Zapewnij bezpieczną odległość osób postronnych od miejsca wykonywania czynności lotniczych
		Zlokalizuj zagrożenie. Zapewnij personelowi odpowiedni ubiór. Poinformuj służby lotnicze o wykonywanych lotach.
		Wyznacz obserwatora posiadającego kontakt wzrokowy z BSP oraz informującego o bezpiecznej odległości. Ustaw maksymalną odległość i wysokość w aplikacji. Ustaw RTH. Unikaj lotu nad mieniem osób trzecich.
		Zlokalizuj ryzyko. Zabezpiecz sprzęt przed uszkodzeniem. Zaparkuj samochód w bezpiecznym miejscu, nieużywany sprzęt przechowuj w odpowiednich walizkach. Skontroluj kompletność.
		Poinformuj służby lotnicze o wykonywanych lotach. Wykonaj check-in na DroneRadar. Ustaw maksymalną wysokość lotu. Ustaw RTH. Utrzymuj stałą komunikację z pozostałymi pilotami BSP będącymi w pobliżu – głosową i/lub radiową. Wyznacz obserwatora informującego o bezpiecznej odległości.
		Skontroluj posiadane zgody na lot w strefie powietrznej. Wyznacz obserwatora odpowiedzialnego za kontakt ze służbami powietrznymi i zapewnienie kontaktu wzrokowego z BSP. Ogranicz wysokość lotu w aplikacji.
		Poinformuj służby o planowanych lotach. Wyznacz obserwatora informującego zagrożeniu. Uzyskaj zgodę na utrwalenie wizerunku od osób trzecich.

		Zlokalizuj zagrożenie. Zachowaj szczególną ostrożność przy wykonywaniu manewrów. W razie potrzeby odstęp od wykonania manewru. Ustaw parametry bezpieczeństwa – RTH, maksymalną odległość i wysokość lotu.
		Ustaw maksymalną odległość lotu. Ustaw RTH oraz działanie na wypadek utraty połączenia. Wyznacz obserwatora posiadającego kontakt wzrokowy z BSP.
		Zapewnij członkom zespołu odpowiednią ilość przerw. W przypadku stwierdzenia silnego zmęczenia rozważ zmianę w zespole lub przełożenie misji.
		Deleguj osobę do zapewnienia bezpieczeństwa pilotom. Załóż odzież o podwyższonej widzialności. Jeżeli możliwe, poruszaj się po chodniku.
		Zabezpiecz twarz maską ochronną min. FFP2.
		Zabezpiecz ciało odzieżą ochronną. Zachowaj bezpieczny dystans od źródeł substancji.
		Zabezpiecz ciało odzieżą dostosowaną do warunków, aby uniknąć odmrożenia/udaru cieplnego. Zabezpiecz sprzęt przed wpływem temperatury.
		Zrezygnuj z bliskiego podejścia do komina. Przy wietrze powyżej 8 m/s zrezygnuj z wykonania misji.
		Zrezygnuj z wykonania misji.
		Ustal maksymalną odległość aby zachować kontakt wzrokowy z BSP. Ustaw odległość w aplikacji do obsługi BSP.
		Odstąp od wykonywania czynności lotniczych.

--	--	--

stanu technicznego BSP oraz samopoczucia operatorów wyznaczonych do

.....
Data i podpis dokonującego oceny ryzyka